

Alcides Goularti Filho

List of Publications by Year in descending order

Source: <https://exaly.com/author-pdf/2781847/publications.pdf>

Version: 2024-02-01

39

papers

29

citations

2682572

2

h-index

2053705

5

g-index

40

all docs

40

docs citations

40

times ranked

21

citing authors

#	ARTICLE	IF	CITATIONS
1	Melhoramentos, reaparelhamentos e modernização dos portos brasileiros: a longa e constante espera. <i>Economia E Sociedade</i> , 2007, 16, 455-489.	0.2	10
2	A Estrada de Ferro São Paulo-Rio Grande na formação econômica regional em Santa Catarina. <i>Geosul</i> , 2009, 24, .	0.1	5
3	Complexo Ervateiro e a Pequena Produção Mercantil em Santa Catarina. <i>Dialogos</i> , 2012, 16, .	0.1	2
4	POLÍTICA ECONÔMICA DE ANGOLA DE 1975 A 2012: A TRAJETÓRIA DA MUDANÇA DE MODELOS. <i>RDE - Revista De Desenvolvimento Econômico</i> , 2018, 1, 92.	0.0	2
5	Carcinicultura em Santa Catarina: da Euforia Desregulada à Crise Generalizada. <i>História Ambiental Latinoamericana Y Caribena</i> , 2018, 8, 67-91.	0.2	2
6	Santa Catarina na rota da aviação comercial (1927-1949). <i>Revista De Historia Regional</i> , 2021, 26, 646-680.	0.0	2
7	A Construção da estrada do litoral: definindo e deslocando os caminhos no sul de Santa Catarina. <i>Territórios E Fronteiras</i> , 2013, 6, 145-167.	0.1	1
8	A ESTRADA DONA FRANCISCA NA FORMAÇÃO ECONÔMICA DE SANTA CATARINA. <i>História Revista</i> , 2014, 19, .0.1	0.1	1
9	CRESCIMENTO, EDUCAÇÃO E DESIGUALDADE SOCIAL NO BRASIL: INVERTENDO PRIORIDADES. <i>RDE - Revista De Desenvolvimento Econômico</i> , 2018, 1, 109.	0.0	1
10	Agências e linhas dos correios na integração do território catarinense no século XIX. <i>Estudos Económicos</i> , 2017, 47, 395-428.	0.1	1
11	Formação do Sistema de Comunicações em Santa Catarina: Telefonia (1876-1927). <i>Passagens</i> , 2018, 10, 274-300.	0.1	1
12	Companhia de navegação Lloyd brasileiro: uma trajetória de deficit financeiro e desenvolvimento econômico. <i>História Econômica & História De Empresas</i> , 2012, 12, .	0.0	1
13	O PENSAMENTO DE CELSO FURTADO: CRENÇAS E DESILUSÕES. <i>Revista De Economia</i> , 0, 23, .	0.2	0
14	As respostas do Porto de Itajaí-As respostas do Porto de Itajaí-A dinâmica da economia catarinense. <i>Revista De Economia</i> , 2008, 34, .	0.2	0
15	Navegação fluvial a vapor em Santa Catarina e o desempenho da Companhia de Navegação Fluvial a Vapor Itajahy-Blumenau. <i>Esbocos</i> , 2009, 16, .	0.1	0
16	A estrada da mata e a integração regional pelo interior do Brasil meridional. <i>Textos De Economia</i> , 2012, 15, .	0.0	0
17	A relação entre o desempenho da Marinha Mercante Brasileira e o Balanço de Pagamentos 1985-2010. <i>Revista De Economia</i> , 2012, 38, .	0.2	0
18	Crédito, planos e planejamento em Santa Catarina. <i>Política & Sociedade</i> , 2012, 11, .	0.2	0

#	ARTICLE	IF	CITATIONS
19	A trajetória recente da economia catarinense (2000-2010): na contramão do crescimento?. Acta Scientiarum Human and Social Sciences, 2015, 37, 53.	0.1	0
20	EXPANSÃO DA REDE DE TELÊGRAFOS EM SANTA CATARINA: SISTEMA REGIONAL DE ECONOMIA E ADENSAMENTO DO ESTADO NO TERRITÓRIO CATARINENSE. Análise Econômica, 2021, 39, .	0.1	0
21	O porto de São Francisco do Sul na dinâmica regional catarinense. Nova Economia, 2008, 18, 91-118.	0.4	0
22	Projetos ferroviários em Santa Catarina: as tentativas fracassadas para formar um sistema ferroviário catarinense. Textos De Economia, 2009, 12, .	0.0	0
23	Padrão de crescimento e sistema de transportes em Santa Catarina, 1880-1945. America Latina En La Historia Económica, 2010, 17, 125.	0.2	0
24	A lenta trajetória da construção do porto de Laguna. História Econômica & História De Empresas, 2018, 10, .	0.0	0
25	Usina termelétrica em Santa Catarina: da concepção da SOTELCA à privatização da Jorge Lacerda. História Econômica & História De Empresas, 2012, 7, .	0.0	0
26	ESTADO, INSTITUIÇÕES E REGULAÇÃO DAS ATIVIDADES ERVATEIRAS NO BRASIL. Passagens, 2014, 6, 101-130	0.1	0
27	Estado, crédito e planejamento no desempenho da indústria da construção naval brasileira 1990-2010. Economia E Sociedade, 2014, 23, 287-317.	0.2	0
28	Presença e ausência do Estado na trajetória da indústria da construção naval brasileira - 1959-1989. Nova Economia, 2014, 24, 445-470.	0.4	0
29	Centralização e descentralização: a continuidade da litoralização do crédito em Santa Catarina. Interações (Campo Grande), 2014, 15, 315-327.	0.1	0
30	A simbiose entre a DOCENAVE e a indústria naval brasileira. America Latina En La Historia Económica, 2017, 24, 171.	0.2	0
31	A SUDESUL E O PROJETO LITORAL SUL DE SANTA CATARINA: CONVERGÊNCIA DO PLANEJAMENTO NACIONAL E REGIONAL (1970-1990). RDE - Revista De Desenvolvimento Econômico, 2018, 1, 219.	0.0	0
32	Marinha mercante e construção naval mexicana e brasileira: a comparação de uma trajetória histórica-econômica. Revista Tiempo & Economía, 2017, 4, .	0.1	0
33	Tropeiros e colonos e a construção da estrada de Blumenau a curitibanos. História Revista, 2019, 23, 121-150.	0.1	0
34	O desenvolvimentismo conservador catarinense de 2007 a 2015. Interações (Campo Grande), 0, , 21-34.	0.1	0
35	EDUCAÇÃO EM TEMPOS DE REDEMOCRATIZAÇÃO: PLANEJAMENTO E EDUCAÇÃO EM SANTA CATARINA 1985-1990. Atos De Pesquisa Em Educação, 2019, 14, 718.	0.0	0
36	A Estrada Transbarras e a integração do litoral norte catarinense com o planalto de Curitiba. Territórios E Fronteiras, 2019, 12, .	0.1	0

#	ARTICLE	IF	CITATIONS
37	Companhia colonial de navegação: a trajetória de uma empresa sob um regime imperial e autoritário. Revista Transporte Y Territorio, 2020, , .	0.0	0
38	Permanências e mudanças na expansão dos serviços postais em Santa Catarina (1900-1930). Revista De Economia, 2020, 41, .	0.2	0
39	Serviço Social Postal: Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos como um direito fundamental à inclusão. Revista Desenvolvimento Socioeconômico Em Debate, 2020, 6, 95.	0.1	0