

Helena Beatriz Bettella Cybis

List of Publications by Year in descending order

Source: <https://exaly.com/author-pdf/1611585/publications.pdf>

Version: 2024-02-01

26
papers

330
citations

1162889

8
h-index

839398

18
g-index

26
all docs

26
docs citations

26
times ranked

333
citing authors

#	ARTICLE	IF	CITATIONS
1	Walkability premium: evidence for low-income communities. <i>International Journal of Sustainable Transportation</i> , 2023, 17, 727-739.	2.1	1
2	Impact of strategies to encourage bicycle use on work trips: a case study involving employees of Companhia Riograndense de Saneamento. <i>DYNA (Colombia)</i> , 2021, 88, 59-67.	0.2	0
3	The evolution of city-scale GHG emissions inventory methods: A systematic review. <i>Environmental Impact Assessment Review</i> , 2020, 80, 106316.	4.4	52
4	Influence of Rain on Highway Breakdown Probability. <i>Transportation Research Record</i> , 2020, 2674, 687-695.	1.0	4
5	A new zone system to analyze the spatial relationships between the built environment and traffic safety. <i>Journal of Transport Geography</i> , 2020, 84, 102699.	2.3	21
6	Joint mode and port choice for soy production in Buenos Aires province, Argentina. <i>Transportation Research, Part E: Logistics and Transportation Review</i> , 2019, 121, 100-118.	3.7	13
7	Using best-worst scaling to identify barriers to walkability: a study of Porto Alegre, Brazil. <i>Transportation</i> , 2019, 46, 2347-2379.	2.1	43
8	Impacto de medidas para estímulo ao uso da bicicleta em viagens ao trabalho: estudo de caso envolvendo funcionários da Companhia Riograndense de Saneamento. <i>Transportes</i> , 2019, 27, 42-55.	0.3	0
9	Application of multi-criteria decision analysis methods for assessing walkability: A case study in Porto Alegre, Brazil. <i>Transportation Research, Part D: Transport and Environment</i> , 2018, 63, 855-871.	3.2	62
10	A multivariate-based conflict prediction model for a Brazilian freeway. <i>Accident Analysis and Prevention</i> , 2017, 98, 295-302.	3.0	17
11	The influence of built environment and travel attitudes on walking: A case study of Porto Alegre, Brazil. <i>International Journal of Sustainable Transportation</i> , 2016, 10, 332-342.	2.1	72
12	Estimando a importância de características do ambiente construído para estimular bairros caminháveis usando o best-worst scaling. <i>Transportes</i> , 2016, 24, 13.	0.3	3
13	Proposição e análise de um sistema de gerenciamento ativo de tráfego em um estudo de caso de uma autoestrada. <i>Transportes</i> , 2016, 24, 74.	0.3	0
14	Influência das condições climáticas e de acidentes na caracterização do comportamento do tráfego em rodovias. <i>Transportes</i> , 2016, 24, 57.	0.3	4
15	Calibration of a Pedestrian Route Choice Model with a Basis in Friction Forces. <i>Transportation Research Record</i> , 2015, 2519, 137-145.	1.0	7
16	Influência da estrutura urbana na decisão de realizar viagens a pé em Porto Alegre. <i>Transportes</i> , 2015, 23, 89.	0.3	1
17	Pedestrian route choice model based on friction forces. <i>Simulation</i> , 2014, 90, 1177-1187.	1.1	4
18	Método para análise de níveis de serviço em praças de pedágio. <i>Transportes</i> , 2011, 19, 18.	0.3	1

#	ARTICLE	IF	CITATIONS
19	Microssimulação da travessia de pedestres: coleta de dados para calibração de modelos. Transportes, 2011, 19, 79.	0.3	1
20	Modelos de geração e variabilidade no volume diário de veículos em shopping centers. Transportes, 2010, 18, .	0.3	1
21	Avaliação da influência do tipo de cobrança e da composição do tráfego sobre o desempenho operacional de praças de pedágio. Transportes, 2010, 18, .	0.3	0
22	Calibration Procedure for Gipps Car-Following Model. Transportation Research Record, 2007, 1999, 115-127.	1.0	21
23	Model to Evaluate Roadway Concessions in Brazil. Transportation Research Record, 2006, 1948, 9-16.	1.0	0
24	Avaliação dos impactos de uma proposta de escalonamento de horários em um campus universitário. Transportes, 2003, 11, .	0.3	0
25	Determinação dos custos associados à qualidade dos pavimentos através de técnicas de preferência declarada. Transportes, 1999, 7, .	0.3	1
26	Avaliando o impacto atual e futuro de um pólo gerador de tráfego na dimensão de uma rede viária abrangente. Transportes, 1999, 7, .	0.3	1